

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar angående Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget ”En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige”

Sammanfattning

Skogsstyrelsen har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende.

Skogsstyrelsen anser att rapporten på ett utmärkt sätt analyserar nuläget och ger bra åtgärdsförslag och vi tillstyrker därför Transportstyrelsens förslag enligt vad som lämnas i redovisningen under kapitel 9 Vägen framåt. Vi lämnar också synpunkter på nedan upptagna förslag.

- **Förslag 1:** Regeringen bör fastställa och kommunicera en nationell ambition för utvecklingen av obemannad luftfart i Sverige.

Vi ser att förslag 1 kan möjliggöra så att myndigheter och andra aktörer får visioner, strategier och policyer att förhålla sig till och kan skapa goda förutsättningar för Sverige att utveckla en konkurrenskraftig drönarbransch. Vi ser att förslag 1 kan möjliggöra så att myndigheter och andra aktörer får visioner, strategier och policyer att förhålla sig till och kan skapa goda förutsättningar för Sverige att utveckla en konkurrenskraftig drönarbransch.

- **Förslag 10:** Kunskapshöjning

En, både ökad förståelse, och höjning av kunskapsläget inom luftfart och i de regler som styr användande av drönare ser vi som positivt. Skogsstyrelsen bedriver drönarverksamhet sedan några år tillbaka och vill framgent öka dess användning i syfte att höja kostnadseffektivitet och kvalitet i tillämpliga verksamheter. Vi behöver följa utvecklingen och också höja vår kompetens inom området. Vi gör så idag, men vi kan konstatera att vi kan bli bättre inom detta område.

Skogsstyrelsen ser gärna att Transportstyrelsen, Luftfartsverket med flera myndigheter medverkar i att ge information och öka kunskaperna hos olika aktörer. Arrangemang av seminarier, konferenser och/eller utbildningar som vänder sig till operatörer är välkomna inslag i sammanhanget.

- **Förslag 13:** Transportstyrelsen ska se över hur myndighetens tillståndprocesser kopplade till obemannad luftfart kan effektiviseras och förenklas.

Med förenkling av tillståndprocesser och kortare handläggningstider utvecklas drönarbranschen i positiv riktning. Det tas också upp i redovisningen under punkt 9.8 att drönaroperatörer har svårt att veta vilket underlag som Transportstyrelsen behöver i sin handläggning av tillståndsärenden. Här behövs mer vägledning av Transportstyrelsen för att slippa komplettering som i sin tur kan ge onödigt långa handläggningstider.

- **Förslag 20:** Behov av förändrade och förenklade regler

För Skogsstyrelsens drönarverksamhet ser vi främst behov av att förenkla reglerna om spridningstillstånd av bild och film och att vi som operatör kan flyga utom synhåll med drönare i skog och i glesbefolkade områden.

Som redovisningen tar upp under punkt 9.12 och Lag (2016:319) om skydd för geografisk information så är handläggningstiderna alltför långa för att få ett tillstånd av Lantmäteriet att sprida bild och film. I många av våra verksamheter och tillämpningar är dessa handläggningstider alltför långa och resulterar i att vi inte till fullo har nytta av det insamlade materialet, till exempel i rådgivning och information till allmänhet och skogsägare.

Skogsstyrelsen opererar i den öppna kategorin och bedriver vår drönarverksamhet främst i skog och i glesbefolkade områden (okontrollerat luftrum). Ett effektivt nyttjande av drönare för oss och övriga aktörer i skogsbranschen är att kunna flyga utom synhåll inom den öppna kategorin. En förenkling som skulle kunna ge god effekt, utan behöva operera i den specifika kategorin, är att villkora flygningen med till exempel max flyghöjd och maxavstånd till fjärrpilot. Medvetenhet finns om behovet att säkerställa flygsäkerhet och att erforderliga operativa förfaranden är etablerade

I detta ärende har Herman Sundqvist, Generaldirektör beslutat, Jens Rågvall, enhetschef, Johan Eriksson, biträdande avdelningschef deltagit i den slutliga handläggningen. Örjan Laneborg, GIS-specialist varit föredragande.

Herman Sundqvist

Örjan Laneborg